



OR-C.A.N.

ORGUEIL Contre l'Aéroport et ses Nuisances



# Lettre d'information n° 9

21 Août 2007

**Nous espérons vous retrouver le 8 septembre à 19h00 pour le traditionnel repas de l'association (voir l'invitation distribuée avec cette lettre), nous aurons l'occasion de vous donner plus d'explications sur l'actualité du projet d'aéroport, une actualité qui a nécessité cette lettre d'information.**

En mars lors de l'assemblée générale, nous avons expliqué que le projet d'aéroport semblait au point mort et que les actions menées depuis 2003 avaient entraîné l'abandon des sites potentiels du Tarn-et-Garonne après celui des sites de Vacquiers et de Fronton. Nous disions aussi que le combat ne serait jamais gagné tant que l'abandon du projet n'était pas total, et qu'il fallait rester vigilants.

Après l'abandon des sites potentiels du Tarn-et-Garonne annoncé par un ministre lors d'une session de l'Assemblée Nationale, nous pouvions penser que la menace s'éloignait et qu'il fallait se consacrer à lutter contre le projet dans le Tarn et dans le sud de Toulouse.

**NOUS NOUS TROMPIONS !!!**

Certains élus départementaux ont fait inscrire le projet de second aéroport toulousain dans l'objectif numéro 4 du SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) de l'agglomération de Montauban sous prétexte que ce n'est pas dans la rue que l'on décide ! A la demande de Madame Barèges soutenant la CCI, il a été indiqué dans la partie « politique de déplacement » du projet du SCOT :

**« Préparer l'arrivée des nouvelles infrastructures lourdes comme :**

- *L'implantation éventuelle d'un second aéroport toulousain (Disposition issue du Comité Syndical sur les orientations générales du Projet d'Aménagement et de Développement Durable laquelle fera l'objet d'une discussion au cours de la phase d'élaboration du DOG (Document d'Orientation Générale). Ce comité des élus s'est tenu le 2 juillet 2007) »*

**Donc pour certains élus du Tarn-et-Garonne, malgré les faits prouvant qu'un deuxième aéroport est inutile, il faut se préparer à sa construction. D'après la CCI, la première étape consiste à faire des réserves foncières pour se donner le temps de la réflexion. CELA EST INADMISSIBLE !! et dangereux.**

Le SCOT est soumis à l'étude du public. Un exemplaire du projet est arrivé dans toutes les mairies pour que la population puisse faire des remarques sur un registre de concertation. Ce document sera mis à la disposition du public à la mairie d'Orgueil à partir du 1<sup>er</sup> septembre.

**NOUS DEVONS MONTRER QUE NOUS SOMMES TOUJOURS MOBILISÉS et TOUJOURS CONTRE CE PROJET.**

Tous ceux qui sont contre ce projet, complètement inutile, se doivent d'aller noter leur opposition sur le registre de concertation.

**Monsieur le Maire a donné son accord pour que le document sur le SCOT soumis au public et le registre de concertation soient mis à votre disposition à la salle des fêtes le 8 septembre lors du repas de l'association.** En participant à ce repas convivial vous aurez



**OR-C.A.N. ORGUEIL Contre l'Aéroport et ses Nuisances**



**les dernières nouvelles sur le projet d'aéroport et vous pourrez inscrire vos remarques sur le registre d'annotations du projet du SCOT.**

**Que mettre sur le registre de concertation ? Quelques pistes ci-dessous de ce qui pourrait être noté:**

*« Un aéroport est une source de pollution très importante, je ne veux pas que notre cadre de vie soit détruit par une infrastructure inutile »*

*« Je ne veux pas d'infrastructure inutile et un second aéroport toulousain est inutile. Un projet de nouvel aéroport est de toute évidence en contradiction avec un développement harmonieux de notre lieu de vie. Il n'y a donc aucune infrastructure à envisager dans le SCOT pour un nouvel aéroport.*

*« Un projet d'aéroport est nuisible à l'environnement. Le SCOT doit s'opposer à ce projet inutile »*

*« Nouvel aéroport = nuisances sonores, nuisances environnementales et destruction de l'agriculture. Je ne veux pas de cette infrastructure complètement inutile »*

*« Aéroport = destruction de notre lieu de vie. Le SCOT doit mentionner qu'un nouvel aéroport n'a aucune utilité »*

*« Développer harmonieusement notre lieu de vie et préserver le potentiel de notre agriculture : ces deux objectifs du SCOT sont incompatibles avec un nouvel aéroport. Ce second aéroport est inutile dans la région et ne doit pas apparaître dans le SCOT sauf pour indiquer qu'il est inutile »*

*« Je ne veux pas d'un aéroport qui viendrait détruire notre environnement et nous chasser de nos villages. De plus un second aéroport pour Toulouse est inutile »*

*«Le SCOT doit tenir compte de l'opinion des habitants, pourquoi prévoir une infrastructure pour un nouvel aéroport inutile et dont la population ne veut pas. Voulez-vous d'autres manifestations ? »*

**Allez annoter le registre !!! Cela montrera que nous sommes descendus deux fois dans la rue en 2003 et que 4 ans après nous sommes toujours prêts à recommencer et que la « rue » compte. Mobilisons-nous !! Une visite à la mairie ce n'est pas trop difficile, et pour ceux qui participeront au repas de l'association, profitez de la soirée pour mettre vos commentaires sur le registre.**

**N'oubliez pas que si les élus du Tarn-et-Garonne travaillant sur le projet du SCOT intègrent une réflexion sur un nouvel aéroport, c'est parce qu'ils pensent qu'il sera proche de chez nous.**

**Nous devons continuer à nous mobiliser pour que ce projet soit totalement abandonné.**

**Le C.A. d'OR-C.A.N**

**Si vous souhaitez être mieux et plus vite informés transmettez-nous votre adresse E mail**  
<http://www.or-can.org>