

NON AU FUTUR AEROPORT TOULOUSAIN

Mr Claude TERRAZZONI (Président de la C.C.I. de TOULOUSE) a, dans une interview récente accordée à la revue « Les Nouvelles Entreprises » (numéro de mars 2003), tenu des propos inacceptables : **affirmer** sans démontrer, **mépriser** ceux qui ont un avis différent, **culpabiliser** l'autre, **rejeter** sur l'interlocuteur ses propres errements.....telle est la dialectique utilisée par ce monsieur. Ce n'est pas digne d'un responsable.

Nous, nous ne craignons pas le débat.

VOICI NOS REPONSES

Claude TERRAZZONI

CE QUE NOUS AFFIRMONS

« Toutes les prévisions sur l'évolution du trafic aérien, notamment celles de l'OACI, indiquent que le trafic mondial va plus que doubler dans les 20 prochaines années. »

Bilan de fréquentation des 16 premiers Aéroports Français : (nombre de passagers en millions)

Année :	2000	2002	
	118	113,5	-4%
fréquentation BLAGNAC			
	5,35	5,33	-0,20%

(Source :Air et Cosmos 14/03/2003)

« A BLAGNAC, nous sommes actuellement à 5,3 millions de passagers et nous savons que le site ne pourra pas accueillir plus de 13 à 15 millions de passagers. La saturation est inévitable à l'horizon 2020-2025 »

A BLAGNAC (Source CCI Toulouse):

4,722 millions de passagers en 1998

5,337 millions de passagers en 2002

soit une augmentation moyenne de 123 125 passagers par an. A ce rythme les 15 Millions de passagers **seront atteints dans 79 ans**

« L'hypothèse d'un T.G.V Toulouse-Paris a été intégrée dans les études. Cela ne change rien au problème, et surtout pas à la nécessité du nouvel aéroport. Cela peut seulement décaler le calendrier, mais de 3 à 5 ans pas davantage. »

A MARSEILLE

AVANT TGV

Avion: 60%

Train: 40%

(Source Région PACA)

APRES TGV

Train: 60%

Avion: 40%

Si le même scénario se reproduit à TOULOUSE : 15 Millions de passagers **seront atteints dans 139 ans** : «NO COMMENT »

« La voie aérienne demeure le principal outil de désenclavement de notre région et de son ouverture sur l'Europe et l'international, en particulier vers le sud ...»

D'accord pour le lointain international. **MAIS** 80% du trafic de BLAGNAC est Franco/Français dont plus de 60% vers PARIS (**Source CCIT**). Le TGV désenclaverait TOULOUSE vers PARIS-LYON-BARCELONE.

« L'Etat et les Collectivités locales doivent prendre pleinement conscience des besoins des entreprises au sens large et ne pas oublier que ce sont elles, et elles seules, qui créent la richesse en créant des emplois. »

Détruire un espace de vie, c'est détruire des richesses (AOC, etc.). L'ETAT a la RESPONSABILITE du développement économique de TOUTES les entreprises et de l'ENSEMBLE du territoire. Nous créons tous des richesses et pas seulement les entreprises...

Imprimé par nos soins ----Ne pas jeter sur la voie publique

(Quant aux réactions et aux mouvements de colère) :

«C'est une réponse inévitable, très classique dans notre pays : on dit non à priori, on prétend savoir sans même étudier les éléments du dossier... mais nous sommes surtout face à un refus de dialogue, notamment de la part de certains élus. Il faut donc trouver les conditions d'une reprise du dialogue ... »

« Pour soutenir l'aéronautique, l'Etat et tous les élus ont répondu présent. On l'a vu pour le lancement de l'A380, on le voit pour Aéroconstellation.»

«Dans les 20 ans à venir, 16 000 avions vont être livrés... cela veut dire qu'Airbus va construire 400 appareils par an. Peut-on imaginer qu'ils volent partout dans le monde sauf à TOULOUSE ? »

« Tout ce que la CCIT doit dire, c'est que notre économie ne pourra pas se développer sans un nouvel aéroport proche de TOULOUSE et bien desservi, à l'horizon 2020-2025. »

La **REACTION** de rejet était **INEVITABLE** eu égard à la méthode. Votre mépris («on prétend savoir») n'a d'égal que votre mauvaise foi. Vous avez dans l'ordre :

-qualifié « d'irresponsables » tous ceux qui s'opposeraient au projet
-refusé de recevoir les élus le 19 février. (Mr le Préfet a été poli, lui.)

-refusé de recevoir une délégation des élus et des associations le 15 mars. Si vous les aviez reçus vous vous seriez aperçu qu'ils ont étudié **TOUS** les éléments du dossier.

Exact: l'Etat et les élus sont **RESPONSABLES**. Ils doivent aussi soutenir le **RAIL** et la **ROUTE**. Le développement harmonieux de tous les aspects économiques **l'EXIGE**.
C'est **l'aménagement du territoire**.

Des centaines de TGV ont été construits à BELFORT; des centaines d'autres y seront encore construits. Pour autant ils ne passent pas tous et ne passeront pas tous par BELFORT !

-TOULOUSE possède un aéroport performant, amplement suffisant à très long terme.

-Les environs (TARBES-RODEZ-CARCASSONNE-CAHORS) ont des infrastructures notoirement sous-utilisées.

-Le TGV à TOULOUSE, seule grande métropole à ne pas en être pourvue, amènera un incontestable développement économique.

EN CONCLUSION :

Le dossier des infrastructures (**RAIL-ROUTE-AERO**) doit être étudié par des acteurs compétents, intègres, indépendants des LOBBIES et associant les ELUS, toutes les COLLECTIVITES territoriales, les populations- à travers notamment les associations.

NON! Mr TERRAZZONI vous n'avez pas le monopole de la vérité.

UN COLLECTIF D'OPPOSANTS AU PROJET D'AEROPORT